

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

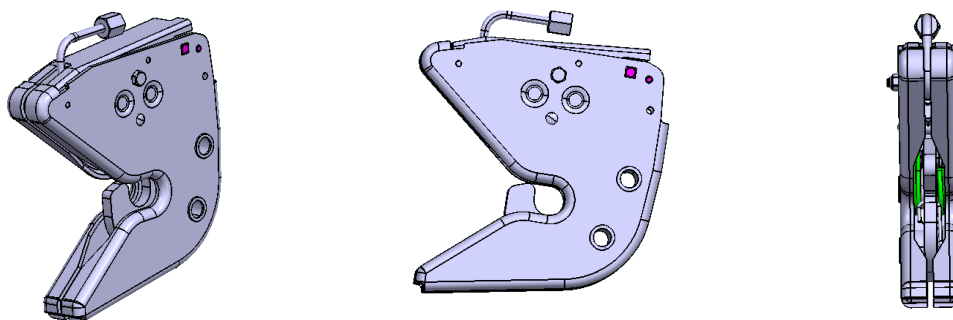
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F246-19I	8302.30.00	Trava da cabina com carcaça em liga de aço (S420MC), alavanca e elemento principal de travamento em liga de aço (C45), dimensões máximas de 206 x 177 x 54 mm, peso máximo de 2,5 kg, força mínima suportada de 60 kN, lubrificação em graxa tipo “molikote”, com cilindro hidráulico de movimento retilíneo para abertura de trava, chicote elétrico com comprimento mínimo de 300 mm e conector elétrico com até 3 polos, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Trava da cabina com carcaça em liga de aço (S420MC), alavanca e elemento principal de travamento em liga de aço (C45), dimensões máximas de 206 x 177 x 54 mm, peso máximo de 2,5 kg, força mínima suportada de 60 kN, lubrificação em graxa tipo “molikote”, com cilindro hidráulico de movimento retilíneo para abertura de trava, chicote elétrico com comprimento mínimo de 300 mm e conector elétrico com até 3 polos, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A trava da cabina será utilizada em caminhões.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A trava da cabina é um dispositivo de segurança utilizado para manter a cabina do caminhão segura enquanto o veículo estiver em movimento e pode ser aberta para bascular a cabina para manutenções do veículo.